

DO-Jet工法 News No.10

— July 2015



ご挨拶

DO-Jet工法研究会
会長 後藤 徹

今年度は会員数31社でDO-Jet工法研究会の活動がスタートすることになった。

工事の実績については、現在、完了工事21件、施工中2件、準備中が7件の計30件となっている。東京周辺では、東京オリンピックや外環道の工事を始めとして、周辺の道路および鉄道のトンネル工事が増加してきている。また、地方都市においてもこれらのインフラ整備、再構築工事が盛んに行われている状況である。これらの工事では、以前に行った工事での支障物が出てくることが多くなってきており、これらの支障物の撤去や地盤改良が地上からできない状況が多くなってきている。

このような状況の中、地上を使用しないで支障物の切断と除去ができる本工法の採用がますます増えるであろうと考えている。

本工法も課題が多くあるが、これまで蓄積してきた技術をさらに向上させ、施工時間の短縮や効率的な施工方法を確立させ、工期短縮、コスト縮減に反映させていきたいと考えている。この意味で今年度は、過去の知見を活かすべく技術資料と積算資料の改訂作業に入っている。

今後、本工法をより広く普及させていくためには、多くの方々に認知していただくかなければならない。それを実現していくためにも、技術委員会を中心に、東京都下水道サービス株式会社のご協力のもと、更なる発展をするよう活動していきたいと考えている。

後藤 徹 会長のプロフィール

昭和49年3月 東京都立大学工学部土木工学科卒業／同年4月 清水建設(株)入社
現清水建設(株) 土木技術本部シールド統括部上席エンジニア／平成26年6月 本研究会会長に就任 現在に至る



DO-Jet工法研究会 第11回定時総会を開催



平成27年6月24日(水) インテリジェントロビー ルコ

DO-Jet工法研究会の第11回定時総会が、平成27年6月24日(水)に開催されました。

来賓として、東京都下水道サービス株式会社より、巖岩滋之・技術部長ならびに鈴木秀典・技術部技術開発課・統括課長代理のご出席を賜り、巖岩部長よりご挨拶をいただきました。

続く議事では、第1号議案の平成26年度活動報告および収支決算報告、第2号議案の平成27年度活動計画および収支予算が審議され、いずれも満場一致で承認されました。



第11回定時総会

施工現場紹介

工事名：東大島幹線及び南大島幹線その3工事

発注者：東京都下水道局

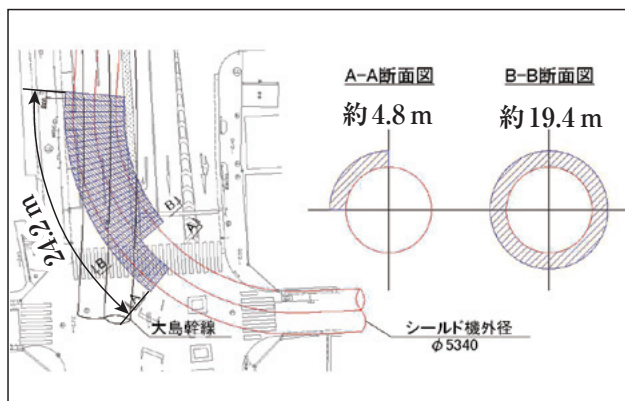
施工者：鹿島建設株式会社

工事概要：DO-Jet施工時期 平成26年11月～平成27年7月(既設大島幹線防護改良完了)
平成27年9月～(都営新宿線、東電洞道の防護改良とPIP杭の切断・除去予定)
泥土圧式シールド工法 掘進機外径 ϕ 5,340(子機)

その3工事では、発進立坑から約1512m地点で東京都江東区内の区道から都道丸八通りに入る交差点内において、既設大島幹線に近接する施工となることから、掘進機外径 ϕ 5,340により既設大島幹線の防護改良(大島幹線防護改良概要図参照)を24.2m区間で行い、平成27年7月上旬に施工完了しました。

さらに、発進立坑から約1744m地点の都道丸八通りと都道新大橋通りの交差点付近の都営新宿線大島駅と東電洞道横断箇所において、都営新宿線大島駅と東電洞道の防護改良と残置PIP杭(ϕ 600が12本、 ϕ 400が48本)の切断・除去を行います。

前工事のその2工事では、発進立坑から約537m地点で水管橋基礎杭に近接することから、掘進機外径 ϕ 7,100(親機)により水管橋橋脚の防護改良を行いました。



大島幹線防護改良概要図



DO-Jet坑内設備

工事名：新宿区河田町、市谷本村町付近再構築工事

発注者：東京都下水道局

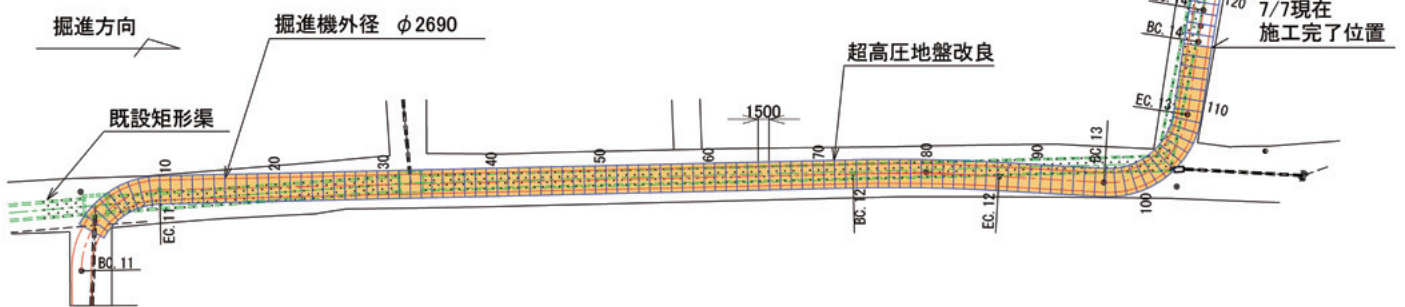
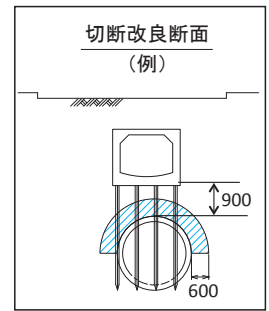
施工者：東洋建設株式会社

工事概要：DO-Jet施工時期 平成26年10月～平成27年8月(完了予定)

泥土圧式シールド工法 掘進機外径φ2,690

本工事では、約885m地点から約1,083m地点までの約198m区間において既設ボックスカルバート下を掘進します。

既設ボックスカルバート下では、最少離隔が約0.9mになること、既設ボックスカルバートの支持杭(木杭)が掘進の支障になることから、既設ボックスカルバートの防護改良(支持受け替え)と木杭の切断・除去を繰り返し行っています。



新規工事紹介

工事件名	発注者	受注者	工法	採用理由
第二田柄川幹線工事	東京都下水道局	鉄建・東洋建設JV	泥土圧式シールド φ4,130	残置下水道管きよ練馬共同溝残置H型鋼(H-300)3本の切断・除去および防護改良
台東区上野五丁目付近再構築工事	東京都下水道局	(株)大盛工業	泥濃式推進 φ1,000	障害物保険方式
大田区東馬込一丁目、品川区西大井五丁目付近枝線工事	東京都下水道局	(株)大盛工業	泥濃式推進 φ1,000	φ300モルタル杭全面2箇所鋼矢板Ⅱ型の切断・除去
千田地区下水道築造26-15号工事	広島市下水道局	(株)鴻治組	泥濃式推進 φ2,000	N T T 洞道・共同溝(φ1,650)の防護改良
栗ノ木道路雨水幹線付替工事	国土交通省 北陸地方整備局	(株)廣瀬	泥濃式推進 φ1,500	国道7号線下の防護改良
中央区築地四、六丁目付近再構築工事	東京都下水道局	(株)大盛工業	泥濃式推進 φ1,200	残置H型鋼(H-250)2本の切断・除去 水道管の防護改良
富山新港火力発電所LNG1号機新設工事取・放水路他工事	北陸電力(株)	佐藤工業・熊谷組JV	泥土圧式推進 φ2,800	障害物保険方式
広島市宇品雨水8号幹線建設工事	地方共同法人 日本下水道事業団	戸田・沼田JV	泥土圧式シールド φ3,290	広島電鉄宇品線下の防護改良

工法説明会の実施

各自治体での説明を行っておりますが、東京都下水道局の皆様にお集まりいただき、工法の概要と施工技術や施工実績等を踏まえ合同説明会を各事務所で実施させていただきました。

工法説明後には、疑問点や不明点など活発に質疑

応答が行われました。

今後、より多くの方々にDO-Jet工法を理解していただくために、こうした工法説明会を積極的に行っていきたいと考えています。

- ・ 2014年8月25日
東京都下水道局東部第一下水道事務所
- ・ 2014年11月28日
東京都下水道局第一基幹施設再構築事務所
- ・ 2015年3月13日
東京都下水道局第二基幹施設再構築事務所
- ・ 国土交通省、日本下水道事業団、広島市下水道局



東京都下水道局説明会の状況

お知らせ

6月24日	平成27年定時総会	その他	技術資料2015年度版発行予定
7月	会報No.10発行		積算資料2015年度版発行予定
7月28～31日	下水道展'15東京に出展		パンフレット改訂発行
			現場見学会
			工法説明会

会 員 紹 介

(五十音順 平成27年7月現在)

正会員 A (18社)		賛助会員 (9社)	
1 青木あすなろ建設株式会社	13 戸田建設株式会社	1 株式会社ウイングス	
2 株式会社奥村組	14 西松建設株式会社	2 奥村機械製作株式会社	
3 鹿島建設株式会社	15 株式会社フジタ	3 カジマメカトロエンジニアリング株式会社	
4 株式会社熊谷組	16 前田建設工業株式会社	4 国土開発工業株式会社	
5 五洋建設株式会社	17 みらい建設工業株式会社	5 ジャパントネルシステムズ株式会社	
6 佐藤工業株式会社	18 りんかい日産建設株式会社	6 株式会社スギノマシン	
7 清水建設株式会社	正会員 B (4社)		7 成和リニューアルワークス株式会社
8 大成建設株式会社	1 株式会社大盛工業	8 株式会社立花マテリアル	
9 大日本土木株式会社	2 昭和建設株式会社	9 日立造船株式会社	
10 大豊建設株式会社	3 広電建設株式会社	臨時会員 (2社)	
11 鉄建建設株式会社	4 N.JETエンジニアリング株式会社	1 株式会社鴻治組	
12 東洋建設株式会社	(旧社名 中黒建設株式会社)	2 株式会社廣瀬	

■編集後記 本工法は11年目を迎えました。施工実績は、施工中、準備中を含め31件となり着実に実績を伸ばしています。これまでの施工実績の知見を活かすべく、また、わかりやすい技術資料と積算資料にするべく、改訂作業に入っています。

昨年度は、国土交通省、日本下水道事業団、広島市下水道局にご採用いただきました。さらに活発な活動を展開してまいります。

(事務局)

DO-Jet工法研究会

事務局：〒103-0021

東京都中央区日本橋本石町3-2-7 常盤ビル5F

TEL：03-3278-6778 FAX：03-3278-6708

URL：http://www.do-jet-kouhou.com